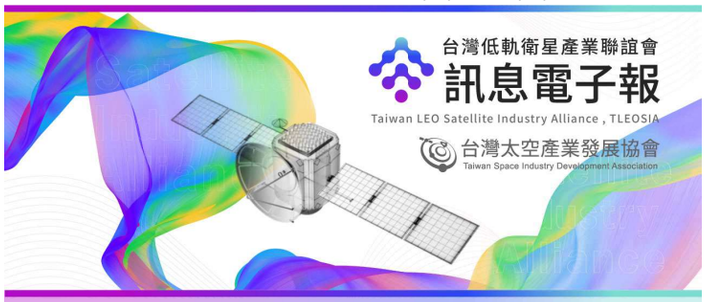


專家專欄

2025 年台北國際航太暨國防工業展覽會 國際太空產業論壇：台灣通訊衛星發展前景

國家太空中心 太空政策法制組
陳這 專案行政助理

2025 年的台北國際航太暨國防工業展覽會（TADTE）於 9 月 18 至 20 日在台北南港展覽館舉辦，根據官方統計，三日展期共有超過 36,000 位參觀者進場，除了各展區的眾多廠商之外，備受矚目的還有國際太空產業論壇等活動。

本次太空產業論壇的主題之一為「台灣的通訊韌性」，當前談及此議題時往往都會提到海底電纜：台灣的國際通訊以及本島與離島間之通訊主要皆經過海底電纜，經論壇中專家指出，近年來在台灣周邊以及歐洲波羅地海區域皆遭遇過海底電纜或其他管線的破壞事件，僅依賴海底電纜進行對外聯絡的區域或國家將暴露在重大風險之下。

中華電信網路技術分公司林宜誠協理於論壇中強調，若要在海纜大部分、甚至全數失效的情況下維持社會基本運作，必須建立冗餘、多軌的通訊系統；除了因應緊急事態之外，其他與會專家也指出，寬頻通訊衛星將成為下一代通訊科技發展不可或缺的一部份，衛星通訊技術的急迫性與必要性由此可見。以下將整理台灣通訊衛星發展所遇之挑戰，並介紹當前對於增強通訊韌性的短、中、長期規劃，解析太空三期計畫中關於通訊衛星之內容，說明台灣如何發展自主通訊衛星、進行多軌整合，並建構一套兼顧速度與韌性的次世代通訊網路。

資料來源：國家太空中心（TASA）

圖1. 國家太空中心 B5G 衛星示意圖

台灣通訊衛星發展歷程

距今約三十五年前，於第一期國家太空計畫之初，即存在「發展地球同步軌道通訊衛星」之提議，儘管此一構想最終未被納入第一期太空計畫之中，顯然有識之士在當時已能預見通訊衛星的重要性。

台灣對於通訊衛星的後續嘗試包括中華電信與新加坡電信共同出資的中新一號衛星（ST－1），由法國的馬特拉公司製造，1998 年於法屬圭亞那發射，以及後續的中新二號衛星（ST－2）也以類似的方式成立合資公司，由三菱電機製造，並於 2011 年發射。雖然台灣的太空一期與二期計畫並未製造通訊衛星之規劃，但中新一號與二號的案例正可以證明對於通訊衛星的需求持續存在。而太空三期計畫開展以來，一系列的內外變化使得台灣的通訊衛星市場發展出現新契機：一方面國際商業太空逐漸成熟，大量部署的低軌通訊衛星星系（如星鏈）也成為現實，另一方面，正如今年航太展論壇所討論的，台灣面臨日漸嚴峻的地緣衝突風險，對於提升通訊韌性有急迫需求，國科會、國家太空中心以及其他相關部會因此提出了一系列與衛星通訊使用或開發相關的短、中、長程規劃。

次世代通訊發展方案：加速滿足衛星通訊需求

為了整合各方對於通訊發展的需求與展望，國科會於 2024 年 10 月舉辦SRB 會議，並以衛星通訊產業策略為主題，邀集政府各機關、產業與學界人士，出席人包含超過 90 家大、中、小型業者，一同於會議中解析當前各部會之政策，並展開論壇、分享建議。

SRB 會議後，國科會也依據會議中討論的結果提出《次世代通訊科技發展方案》。次世代通訊產業是指涵蓋陸、海、空域之通訊網路，並符合新一代全球通訊技術標準的通訊技術產業，全球數位經濟及智慧生活的未來發展需要仰賴相關次世代通訊技術，因此國科會主張透過次世代通訊產業發展，促使相關產業升級與轉型，進而提升台灣整體的科技創新能力與產業競爭力。

《次世代通訊科技發展方案》中，最立即可見的目標之一為在 2030 年前引進至少三家國際商業衛星服務商來台。國際上目前已有多家廠商提供低軌道通訊衛星星系，短期內藉由引進這些國際衛星通訊相關之地面設備及應用服務，得以協助台灣衛星產業快速發展。目前，中華電信已經率先宣布與美國 Astranis 公司合作，其 MicroGEO 衛星最快可於 2026 年開始為台灣提供專屬頻寬服務。

進一步解析《次世代通訊科技發展方案》，當中提及的策略除了「促進應用服務落地」之外，還包含「加速研發」與「強化跨部門產業生態」共三大部分，自 2025 年至 2030 年規劃投入約 270 億元新台幣。此方案也提出了不同策略及計畫之分工，與國際衛星服務商落地相關的部會有經濟部、數發部、通傳會等，而關乎中長期通訊衛星發展、自主通訊酬載技術、衛星平台製造及相關衛星端技術驗證的單位則是由國家太空中心主責。

國家太空中心的通訊衛星發展規劃：自製與國際合作併行

台灣過往曾使用的通訊衛星如 Intelsat 702、中新一號及二號（運行於地球同步軌道），或是近期將落地的國際通訊衛星星系（主要運行於低地球軌道），都是台灣對外以合資方式取得主控權或藉由簽約取得其服務。作為太空科技計畫的研擬與執行者，國家太空中心不滿足於租用國際衛星服務的現狀，更希望能促進國內衛星通訊產業生態系的形成，強化台灣的太空自主能力與國際競爭力。為了達成上述目標，國家太空中心的規劃大致可分為「自製低軌通訊衛星」、「協助國內廠商發展通訊衛星」以及「建立太空通訊驗證平台」等三個類別，以下將就計畫內的兩個面向詳述目前之規劃及進度。

- **B5G 計畫**

以自製低軌通訊衛星為主軸的「B5G 計畫」包含 1A 及 1B 兩顆衛星，衛星本體均為太空中心自製，1A 的通訊酬載將採外購取得，1B 的通訊酬載則將與國內產業界合作自主研發。

B5G – 1A 衛星將是台灣首個自製低軌道通訊衛星，故先藉由外購酬載建立通訊衛星的系統整合能力，預計於 2027 年發射後，可與台灣的地面設備及應用服務商互通，率先進行非地面通訊平台之驗證。

B5G – 1B 衛星則將整合首個台灣自製的衛星通訊酬載，並與國內產業界合作自主發展基頻 SDR 與 RF 天線、散熱等相關技術，並將在進行飛行測試後正式發射，此時 1B 衛星將具備光通訊的能力，不僅能與其他台灣自製衛星相互通聯，也有機會與國際星系連結，強化通訊韌性。

- **通訊衛星製造產業化平台**

除了自製通訊衛星之外，國家太空中心也希望將累積三十餘年的衛星製作經驗透過通訊衛星項目合作的機會，分享給國內衛星產業業者，因此提出「通訊衛星製造產業化平台」，遴選並協助 2 家廠商製造共 4 顆低軌通訊衛星；2025 年 9 月 23 日，國家太空中心公告，此標案由仁寶電腦及緯創資通兩家業者各以將近 12 億的金額決標。

在通訊衛星製造產業化平台中，國家太空中心將扮演顧問與協調者之角色，協助廠商審查各階段衛星系統設計、整合與驗證，亦提供相關技術諮詢或工服服務。國內業者目前或難以獨立開發衛星的本體與各項酬載，國家太空中心亦能協助廠商以外購或是其他合作方式取得各項元件與酬載，並從中累積衛星製造的經驗；該平台製造的 4 顆衛星預計將具備通訊酬載及可互聯之星間通訊，升空後可與 B5G 計畫的 2 顆衛星共同編隊飛行、進行互聯並以各種通訊技術驗證，得標廠商未來則可憑藉衛星製造與系統整合之實歷經驗與驗證結果爭取國際訂單，引領國內衛星通訊產業生態從地面設備與應用服務端進一步邁向太空端。

關於國家太空中心對於通訊衛星發展的一系列規劃，媒體有時會出現「台版星鏈」之稱呼，然 2 + 4 顆通訊衛星的目標並不是取代既有的國際星系，反而更看重跨星系的國際互聯，以及多軌衛星整合的可能性。

資料來源：國家太空中心（TASA）

圖2. 多軌整合與星系互聯示意圖

結論：通訊衛星的挑戰與遠景

台灣通訊衛星發展的相關策略綜合考量了成本、時程等各項限制，以多軌整合與星系互聯作為其核心策略。短期內透過與國際上各通訊衛星業者合作取得服務、發展相關應用與地面設備產業，中、長期則累積自身的通訊衛星製造技術與經驗，逐步建構國內完整的衛星生態系。

台灣在通訊衛星領域的起步不算早，可能面臨關鍵技術尚待累積與驗證、法律規範有待完備、國際衛星通訊市場競爭日漸激烈等問題，然而面對急迫的安全與經濟發展需求，裹足不前並無益處。國家太空中心將與各部會和產學界攜手打造屬於台灣的通訊衛星基礎，既要追隨全球通訊技術的下一步發展，也要踏實地強化國家通訊韌性、奠定產業基石。

參考資料：

1. 2025 台北航太展圓滿落幕　展現國防自主與全球鏈結實力
2. 《福爾摩沙飛向太空》第一章
3. 扶植台廠造衛星　通訊衛星製造產業化平台徵求廠商
4. 中華電信與美國 Astranis 簽署合作協議，打造台灣首顆專屬衛星，強化通訊韌性

活動報導

台英簽署太空產業合作備忘錄
深化合作同時提升太空創新與韌性

台灣低軌衛星產業聯誼會
整理報導

為促進台灣與英國太空產業交流、串聯產業能量，國家太空中心（TASA）與英國在台辦事處及英國衛星應用加速中心（Satellite Applications Catapult, SAC）於 9 月 23 日攜手舉辦「台英太空產業圓桌論壇（UK – Taiwan Space Roundtable）」，邀請英國太空產業代表與台灣科技業者代表座談，聚焦台英低軌衛星規模化的夥伴關係，並就低軌衛星的永續應用及產業合作藍圖深入交流。TASA 與 SAC 也在國科會主委吳誠文的見證下簽署合作備忘錄（MoU），在產業量能鏈結、環境監測與永續應用、產業生態系建構、人才與技術培育、太空組裝與製造（ISAM）等面向展開合作。

資料來源：國家太空中心（TASA）

圖3. TASA 與 SAC 簽署合作備忘錄，由國科會主委吳誠文與英國在台辦事處代表包瑾郁共同見證

「台英太空產業圓桌論壇」由 TASA 與英國在台辦事處共同主辦，台灣太空產業發展協會（TSIDA）與台灣低軌衛星產業聯誼會（TLEOSIA）協辦，由英國商業貿易部（Department for Business and Trade, DBT）率領太空產業貿易訪團出席，成員包括英國太空總署、英國衛星應用中心、英國最大航太產業協會 ADS Group，以及 10 家英國太空企業代表，台灣則有兼任 TASA 董事長的國科會主委吳誠文、TASA 主任吳宗信參與，關注太空發展的立法委員蘇巧慧、吳沛憶、張雅琳以及陳冠廷等委員亦蒞臨見證。

資料來源：國家太空中心（TASA）

圖4. 與會貴賓大合照，包含台灣及英國產官學研代表，展現推動台英太空產業交流合作的共同決心

吳誠文董事長在開幕致詞時表示，台英在太空領域的交流日益密切，多個英國太空公司也與 TASA 長期合作，領域涵蓋衛星酬載共乘、元件製造、訊號處理、精密製造與推進技術等；如今雙方齊聚討論如何進一步在衛星應用、技術研發及產業生態上攜手合作，不僅是台英雙邊的契機，更是面向國際市場的重要里程碑。

資料來源：國家太空中心（TASA）

圖5. 國科會主委吳誠文於開幕致詞時表示，台英在太空領域的交流日益密切，雙方攜手合作將是面向國際市場的重要里程碑

英國在台辦事處代表包瓊郁指出，太空產業是英國的重要國家基礎建設，有高達18%的國內生產總值依賴衛星相關服務，並強調建立本土太空產業能量至關重要，相信憑藉英國的產業經驗與台灣產業的快速發展，台英合作關係將成為耀眼的「超新星」。

吳宗信主任簽署 MoU 時表示，此次與 SAC 簽署 MoU，象徵雙方自 2023 年以來逐步累積的互信與合作正式化，未來合作將涵蓋供應鏈整合、永續與災害應變應用、新創支持、人才培育，以及太空組裝與製造等領域，不僅深化台英關係，也將共同提升全球太空產業的創新與韌性。

資料來源：國家太空中心（TASA）

圖6. TASA 主任吳宗信簽署 MoU 時強調，此合作象徵雙方自 2023 年以來累積互信與合作的正式化，將深化產業鏈結與國際合作

SAC 執行長 John Abbott 亦表示，這份 MoU 將為台英企業開啟新的合作途徑，透過結合英國企業的專長與台灣快速擴展的能量，雙方可加速在軌服務、環境監測與永續等領域的創新，強化應對全球挑戰所需的技能與設施，並強調這份合作將推動真正的夥伴關係，為產業與社會帶來實質助益。

本場論壇邀請英國太空總署首席科學家 Adam Amara 進行演講，他認為太空技術是國家實力與長期發展的重要基礎，並分享英國在衛星技術與通訊領域超過 40 年的經驗；Amara 強調，透過大規模製造與合作推動產業擴展，並藉由國際合作與創新，強化基礎設施與系統韌性，可促進社會安全與全球共同利益。而本次圓桌論壇另含三場專題討論，分別聚焦台、英太空產業生態系現況簡介、全球太空產業的收益現況與未來投資策略，以及跨領域合作推動太空技術創新。在演講與專題討論外，以「低軌衛星規模化的台英合作夥伴關係」為核心展開的座談會，由 DIGITIMES 創辦人黃欽勇主持，邀請 Adam Amara、John Abbott、鴻海研究院新世代通訊研究所吳仁銘所長，以及仁寶電腦副總經理梁志賢進行四方討論，共同探討合作可能性與未來產業藍圖。

會後，活動為台英雙方保留商務交流時間，並吸引 22 家台灣企業、10 家英國企業出席商務媒合交流會，為雙邊企業建立初步認識並交流想法，進一步討論未來合作的可能性，為台英太空產業搭建合作橋樑。

TASA 表示，自 2023 年起便與 SAC 展開交流，從拜訪、簽署保密協議到建置「台灣太空產業地圖」（Taiwan Space Capability Catalogue），雙方逐步累積互信基礎。此次簽署的 5 年期 MoU，將深化台英在太空應用、產業鏈結與技術培育等面向的交流，為台灣跨足國際太空供應鏈奠定關鍵基礎。

SpaceX

SpaceX 星艦第 11 次試飛成功，為迄今最完整、最順利的一次任務。（圖片來源：SpaceX）

SpaceX 於美東時間 10 月 13 日下午 6 點 23 分，由德州南部的星港發射升空，成功完成第二代星艦的第 11 次試飛任務，也是迄今最完整、最順利的一次任務。在飛試直播中，SpaceX 首次公開了其劃時代的星鏈 V3 衛星，該款衛星重量高達 2,000 公斤，是現有 V2 Mini 衛星（約 575 公斤）的三倍以上，並且將首次為用戶提供千兆級（Gigabit）網路連接，預示著全球衛星網路服務將迎來重大突破，也預告了 V3 衛星將會是星艦未來的常駐乘客。而目標定在部署 3 萬顆低軌通訊衛星星座的 SpaceX，也在 10 月 19 日成功發射了其第 1 萬顆星鏈衛星，為其衛星業務標誌性的里程碑，根據目前星鏈的運行狀況顯示，SpaceX 擁有並營運當前約 70%的活躍衛星，隨著今年發射紀錄的持續刷新，獵鷹九號火箭今年的發射次數也已達 132 次，追平去年業績，即將創造新的紀錄。然而，根據哈佛天體物理學家 Jonathan McDowell 觀察，目前每天平均 1 至 2 顆星鏈衛星會從軌道脫離墜回地表，美國聯邦航空管理局（FAA）曾發表一份報告警示到 2035 年後，每兩年或將有一人會因衛星掉落的碎片受傷或死亡，這也將是 SpaceX 需要面對的一大難題。

通訊服務方面，美國新創衛星營運商 Muon Space 率先於其衛星上安裝星鏈雷射裝置，該裝置可使衛星間在 70%至 80%的時間內保持連接，未來可能實現 100%的連接率。此項技術不僅能提高數據傳輸的速度，還將為衛星營運商開啟新的商業模式，未來的 Muon 衛星將不再是孤立的運行體，而是成為星鏈全球網路中的活躍節點，或可徹底改變任務設計的方式、推動商業太空通訊升級，並加快資訊流向地面決策者的速度，為未來的太空任務開啟新的可能性；而此項創新技術目前已有首個客戶 – FireSat，並已規劃至 2030 年部署 50 顆專注於檢測和追蹤野火的衛星，屆時 Muon 衛星將利用星鏈的雷射連接，將數據延遲從平均 20 分鐘縮短至接近即時，對於第一時間應對野火的指揮官而言具有重要價值。另一方面，因SpaceX 已花費 170 億美元買下 EchoStar 的 AWS – 4 與 H – block 頻譜授權，共計 50 MHz，涵蓋 1.9 ~ 2 GHz 頻段，並能藉此向美國及全球行動用戶提供語音、簡訊與寬頻等服務，原先與 Globalstar 合作提供 iPhone 衛星通訊服務的蘋果公司（Apple），亦傳出考慮改與衛星網路涵蓋更廣、容量更高的星鏈合作。

最後，隨著 SpaceX 日漸壯大，歐洲航太三巨頭 – 空中巴士公司（Airbus）、達利斯集團（Thales）和萊昂納多公司（Leonardo）達成一項初步協議，成立一家規模逾百億歐元的合資企業，企業代號為「婆羅摩計畫（Project Bromo）」，以整合資源、提升技術，並加強全球衛星市場競爭力、與星鏈展開業務競爭。另一方面，美國新創公司 Spacecoin 也宣布成功繞過地面網路，僅透過衛星完成區塊鏈資料傳輸，創下業界首例，其技術將有望成為星鏈的替代方案，也為 SpaceX 再添一位新型態的競爭對手。

註：以上為 SpaceX 近期新聞之彙整，相關新聞來源如下：

完整新聞資訊請見：

https://technews.tw/2025/10/07/starlink-satellite-spacex/

https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?cnlid=1&id=0000734499_KBZ55C2K83SCFWLJUUXJN

https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?CnlID=1&cat=100&id=0000734213_T1A1DAW029F4K52ELDI9E

https://www.digitimes.com.tw/tech/dt/n/shwnws.asp?cnlid=1&id=0000735001_G3LLC3NR1LC4XN0WSAQN6

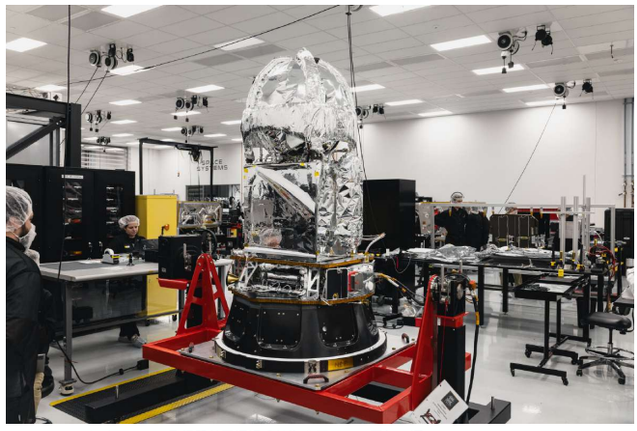
https://technews.tw/2025/10/16/spacex-offers-new-look-at-v3-starlink-satellite-for-gigabit-speeds/

https://technews.tw/2025/10/21/spacex-launches-10000th-starlink-satellite/

https://technews.tw/2025/10/22/satellite-operators-will-soon-join-airlines-in-using-starlink-in-flight-wi-fi/

https://technews.tw/2025/10/23/project-bromo/

Rocket Lab



Rocket Lab 完成 Photon 飛行器並已通過系統整合審查。（圖片來源：Rocket Lab）

Rocket Lab 近期左右逢源，首先是為 NASA 與 Eta Space 合作的 LOXSAT 任務完成了其「低溫加注任務（Cryogenic Fueling Mission）」的 Photon 飛行器，該任務為實現在軌低溫流體管理技術，將測試以「零損失」方式儲存液態氧（LOX），期奠定任務為在軌燃料補充與重複使用的關鍵能力。目前 Photon 飛行器已通過系統整合審查（SIR），任務進入環境測試階段，預計於 2026 年初以 Electron 火箭發射，並支援 2030 年在近地軌道運作的 Cryo – Dock 低溫推進劑倉。另一方面，Rocket Lab 也獲 JAXA 青睞，簽訂了兩次 Electron 火箭發射合約，首個任務預計 2025 年 12 月執行，將部署 RAISE – 4 衛星，測試日本產業與學研機構開發的八項新技術；第二任務則將在 2026 年進行，發射八顆共乘衛星，包括教育型小衛星、海洋監測衛星、搭載超小型多光譜相機的驗證型衛星，以及採折紙技術（Origami Folding Techniques）收納並可展開至原本的 25 倍大之天線酬載等，兩班火箭均為技術含量豐富的發射任務。

同時，Rocket Lab 的老客戶也牢牢地在其掌握之中，先前已與 Synspective 合作多次的 Rocket Lab 於十月中執行了「Owl New World」任務，該任務為 Synspective 部署了第七顆 StriX SAR 衛星，也是雙方簽署 21 次專屬系列任務中的首發。有鑒於此次為 Rocket Lab 今年的第 15 次、累計第 73 次發射，並延續了今年 100％的任務成功率，目前 Rocket Lab 仍是其衛星星系的唯一發射供應商，更進一步突顯出 Electron 火箭在任務中展現的精準入軌、快速排程，以及高可靠度等優勢。而同樣長期使用 Electron 火箭發射服務的 iQPS，目標打造 36 顆 SAR 衛星星座，並以每 10 分鐘提供近即時地球影像，近期也再與 Rocket Lab 簽訂了三次專屬任務，使 iQPS 即將到來的任務總數高達 7 次，單看今年便已靠 Electron 火箭成功部署超過 4 顆衛星，而 Rocket Lab 也不負眾望，於 2025 年底前仍有多次任務安排，更持續提升產能以支援今年將超過 20 次的發射。

註：以上為 Rocket Lab 近期新聞之彙整，相關新聞來源如下：

完整新聞資訊請見：

https://rocketlabcorp.com/updates/new-blog-post-25/
https://rocketlabcorp.com/updates/rocket-lab-secures-latest-multi-launch-contract-with-iqps-for-three-dedicated-electron-missions/
https://rocketlabcorp.com/updates/rocket-lab-secures-multiple-launches-with-japan-aerospace-exploration-agency-jaxa/
https://rocketlabcorp.com/updates/mission-success-rocket-lab-launches-latest-satellite-for-synspective/
https://rocketlabcorp.com/updates/rocket-lab-schedules-next-electron-launch-sixth-mission-for-constellation-operator-iqps/
https://rocketlabcorp.com/updates/rocket-lab-completes-spacecraft-for-cryogenic-fueling-mission-with-eta-space-and-nasa/

Viasat

GX10A 與 GX10B 搭載於 Space Norway 的「北極衛星寬頻任務（Arctic Satellite Broadband Mission）」衛星 ASBM – 1 與 ASBM – 2。（圖片來源：Viasat）

Viasat 日前宣布為英國發射服務公司 Skyrora 的 Skylark L 次軌示範任務提供其 InRange 遙測服務，將透過 L 波段地球同步衛星於發射至酬載分離全程維持穩定數據回傳，此合作由 ESA Boost！計畫與 UKSA 資助，目前進入整合與靜態測試的第二階段，目標於 2030 年達成每年最多 16 次發射。InRange 同時也被納入 NASA 的通訊服務計畫，將分別為 Blue Origin 的新葛倫火箭及日本三菱重工的 H3 火箭進行任務演示。此外，Viasat 近期也於加拿大北部 63.5°N 完成飛行測試，驗證其分別搭載於 Space Norway 高度橢圓軌道 ASBM – 1 和 ASBM – 2 衛星上的 GX10A 及 GX10B 酬載效能，並成功展示軍用 Mil – Ka 光束轉向能力，為北極區政府與軍事用戶提供高速且可自主調度之寬頻服務，支援情報監察偵測、邊境安全及緊急應變任務。

在軍用技術方面，除了北極區通訊領域的擴張，Viasat 更獲美國太空軍太空司令部選為 PTS – G（Protected Tactical SATCOM – Global）計畫首輪設計訂單（DO1）承包商之一，屬於大型 IDIQ 框架，將於七個月內完成雙頻 X / Ka 小型 GEO 衛星與錨站架構設計，涵蓋 TT＆C、網路營運與資安功能。該計畫預計於 2028 年首度發射，旨在建構可機動之 GEO 星系以支援全球軍用連線。同時，Viasat 亦宣布將於 2025 AUSA 年會展示支援美軍「下一代指揮與控制（NGC2）」目標的戰術通訊方案，重點產品包含可整合 LEO / GEO / 視距多重傳輸的 MNT（Mobile Network Terminal）、小型強固 NMR – 50 邊緣路由器及 Quicksilver 自由空間光學終端，結合 NetAgility SDN 與 Qualcomm SMTR 的邊緣 AI 能力，全面提升機動指揮控制的即時性與通訊韌性。

而在商業佈局上，Viasat 宣布針對其 Ku 頻段商務航空客戶推出升級獎勵方案，鼓勵改用 JetXP 機上連線服務，該方案主打不封頂速度、更大頻寬與更高網路優先級，並已取得印度、中國等地監管核准，提供全時全球夥伴客服支援（含 Collins Aerospace、Gogo 及 Honeywell）。JetXP 推出後已累積超過 2,100 名用戶，近期於美國東部完成五倍 Ka 頻段容量升級，並將擴展至全美，以支援高畫質視訊會議、串流及生成式 AI 等高需求應用。最後，Viasat 配合 MIT Sloan 的報告，推動業界應從僅重視「峰值速度」轉向以 QoS 與最終 QoE 為核心的表現衡量方式，綜合延遲、封包遺失及頻寬等指標，以更準確反映乘客連線體驗，為後續客戶回頭率做好絕佳準備。

註：以上為 Viasat 近期新聞之彙整，相關新聞來源如下：

完整新聞資訊請見：
https://www.viasat.com/news/latest-news/government/2025/viasat-working-with-skyrora-upcoming-mission/
https://www.viasat.com/news/latest-news/aviation/2025/viasat-launches-incentives-to-support-business-aviation-customer/
https://www.viasat.com/news/latest-news/government/2025/viasat-ptsg-ussf-award/
https://www.viasat.com/news/latest-news/government/2025/viasat-ausa-2025/
https://www.viasat.com/news/latest-news/aviation/2025/mit-report-calls-for-fundamental-shift-in-how-in-flight-connecti/
https://www.viasat.com/news/latest-news/government/2025/viasat-government-arctic-canadian-test-flight//

Eutelsat Group

Eutelsat Group 與格陵蘭國家電信商 Tusass 簽訂多年期協議，導入其 OneWeb 的高緯度低延遲衛星通訊服務。（圖片來源：Eutelsat Group）

無獨有偶，極區通訊繼 Viasat 後，Eutelsat Group 也與格陵蘭國家電信商 Tusass 簽訂多年期協議，導入 OneWeb 的 LEO 低延遲連線，覆蓋高緯度與偏遠區域，以用於社區寬頻、海事、移動與緊急應變等關鍵服務，顯現低軌衛星通訊在北極與歐洲基礎韌性與主權連線的戰略地位。另一方面，為補強法國的國家韌性布局，總部同樣位於法國的跨國通訊商 Orange Business 近期也宣布把 Eutelsat Group 的 OneWeb 服務整合進其既有的 SafetyCase 方案中。SafetyCase 能在災害現場迅速部署急救網路，建立 Wi – Fi 連接以恢復語音、數據與影像通訊，曾在西班牙瓦倫西亞洪災中實際使用過。

除戰略合作關係外，Eutelsat Group 也持續朝中東與非洲擴展，於十月下旬延長了與阿曼資訊部既有的衛星寬頻合作，將繼續使用位於 21°E 的 EUTELSAT 21B 並以 Ku 頻段提供全國電視與媒體傳輸。同時，Eutelsat Group 也與中東 / 北非最大的傳媒集團 MBC GROUP 延長雙方固有的廣播服務長期合作關係，將持續藉由位於西經 7 / 8° 的「Video Neighbourhood」進行節目分發，可觸及約達 95％的衛星家庭，並匯聚最多的免費與付費電視頻道，而目前 Eutelsat Group 提供的高品質與可靠的訊號傳輸，對 MBC 的廣播策略至關重要，雙方目前在業務版圖上的佈局合作非常有助於提高彼此長期的競爭優勢。

註：以上為 Eutelsat Group 近期新聞之彙整，相關新聞來源如下：

完整新聞資訊請見：
https://www.mynewsdesk.com/eutelsat/pressreleases/eutelsat-and-tusass-expand-strategic-partnership-to-bring-resilient-leo-connectivity-to-greenland-3407832
https://www.satellitetoday.com/connectivity/2025/10/08/orange-business-to-integrate-oneweb-into-an-emergency-network-solution/
https://www.mynewsdesk.com/eutelsat/pressreleases/eutelsat-and-the-ministry-of-information-of-oman-extend-long-standing-partnership-for-national-broadcasting-over-eutelsat-21b-3411413
https://www.mynewsdesk.com/eutelsat/pressreleases/eutelsat-and-mbc-group-extend-long-standing-partnership-for-broadcast-services-at-7-slash-8-degrees-west-orbital-position-3411628

產業資訊報馬仔

Industry Information

- Aetherflux 開發太陽能發電衛星將電力以雷射傳回地球　預計 2026 年開始測試
- Firefly 火箭第七度試飛爆炸　股價跳水逾 20%
- 印度政府開發保鑣衛星　識別「鄰國」潛在威脅並及時反應
- 本田偕 Astrobotic 造再生燃料電池　突破月球長夜能源瓶頸
- 「太空資料中心」即將來臨？貝佐斯估 20 年內有機會實現
- Firefly Aerospace 宣布戰略收購 SciTec 以強化國安能力
- 金色穹頂：太空產業的黃金機會？
- Planet 發布次世代 Owl 衛星　具備 1 公尺解析度與 Nvidia GPU
- Space42 與 Iceye 合作　完成首批在阿聯酋進行整合的 SAR 衛星
- 台灣首顆自製星系衛星上路　國產化關鍵零組件突破 84%
- 義大利衛星工廠年底啟用　目標提升歐洲太空產能
- Project Kuiper 任務更新：第六次成功發射後　超過 150 顆衛星在軌
- 瑞典電信商 Tele2 與 Skylo 合作推出全球衛星 IoT 連線服務
- 日本 ispace 將與 TASA 簽訂 2028 年發射月球運輸合約
- K2 Space 宣布「Trinity」任務
- LEO 重塑通訊版圖　數發部：台灣不會只用 OneWeb
- 4K 衛星電視連年虧損　日本五大民營業者擬 2027 年退場
- 陽明交大 Asfaloth – 2025火箭升空　旭海發射場完成第 10 次發射任務
- 亞歐太空新創企業轉向政府資金支持　私人投資趨於保守
- NASA 對馬斯克失去耐心？登月合約恐砸數十億美元換備案
- NASA 人才流失危機　逾 4,000 精英離職　美航太科研領導地位恐不保
- 美國金穹核心　洛克希德馬丁將在 2028 年測試太空攔截武器
- ispace 募得 1.1 億美元　登月任務直至 2028 年不缺糧
- Starcloud 資料中心衛星搭載 NVIDIA H100　開創太空 AI 運算新紀元
- 是德完成思博倫通信收購　布局 6G、低軌衛星應用
- 手機直連衛星功能　改變業界生態
- 連續 5 次發射成功　日本 H3 運載火箭進入下一步
- 中國再助巴基斯坦發射衛星　太空外交與產業鏈擴張並進
- 工研院：全球低軌衛星市場持續升溫　國家、歐洲主導的主權星系正崛起
- 台灣太空產業下一哩路　國際現實、產業鴻溝仍待解

台灣低軌衛星
台灣太空產業

產業聯誼會聯絡人：孫亞
發展協會聯絡人：雷敏；

Website： https

婷；電話：03-5918778；E
電話：03-5784208 #8955

://tleosia.org | http://www

mail：sun11201120@itri
；Email：kelly.lei@tasa

v.tsida.tw

.org.tw
.org.tw